

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД №108
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕГО ВИДА
МОСКОВСКОГО РАЙОНА САНКТ – ПЕТЕРБУРГА

ПРИНЯТ

Общим собранием работников
Протокол №1
От 31.08.2016 г



План мероприятий по повышению показателей доступности «Дорожная карта» для инвалидов и других маломобильных групп населения объекта и услуг по Государственному бюджетному дошкольному образовательному учреждению детский сад №108 общеразвивающего вида

Московского района Санкт-Петербурга
на 2016-2030 годы

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

План мероприятий ("Дорожная карта") по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Государственном бюджетном дошкольном образовательном учреждении Детский сад № 108 общеразвивающего вида Московского района Санкт-Петербурга (далее - БДОУ Детский сад № 108 Московского района Санкт-Петербурга) на 2016-2020 годы (далее - "Дорожная карта") разработан во исполнение:

- Конвенции о правах инвалидов;
- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации";
- Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов";

- постановления Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 № 599 "О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности".

"Дорожная карта" направлена на обеспечение условий доступности для инвалидов в БДОУ Детском саду № 108 Московского района Санкт-Петербурга, и предоставляемых услуг в соответствии с установленными полномочиями, а также оказание инвалидам при этом необходимой помощи. Основной целью "Дорожной карты" является поэтапное обеспечение для инвалидов условий доступности объектов и услуг, установленных в статье 15 Федерального закона "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации", а также иными федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации, регулирующими вопросы предоставления услуг населению в образовательной сфере деятельности - с учетом потребностей отдельных категорий инвалидов: передвигающихся на креслах-колясках, с нарушениями опорно-двигательного аппарата, с нарушениями слуха, зрения, умственного развития.

2. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ

По данным автоматизированной информационной системы "Электронный социальный регистр населения Санкт-Петербурга" (далее - АИС ЭСРН) численность инвалидов в Санкт-Петербурге по состоянию на 01.10.2015 - 667428 чел., что составляет более 15% от общей численности городского населения, в том числе по проблемам здоровья: • инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках, - 15491 чел.;

- инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата, за исключением инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, - 115801 чел.;

- инвалиды с нарушением слуха - 17507 чел., в том числе инвалиды I группы - 790 чел.;

- инвалиды с нарушением зрения - 9599 чел., в том числе инвалиды I группы - 3235 чел. Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием "Санкт-Петербургский информационно-аналитический центр" ежегодно проводятся опросы среди различных категорий инвалидов по оценке уровня доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и отношения населения к проблемам инвалидов в

Санкт -Петербург. По итогам опросов доля инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов социальной инфраструктуры и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, в 2013 году составила 49,9%, в 2014 году - 69,2%; доля инвалидов, положительно оценивающих отношение населения к проблемам инвалидов, в общей численности опрошенных инвалидов в Санкт -Петербурге составила соответственно 42,6% и 63,3%. В Санкт-Петербурге сформирован системный подход по созданию доступной среды жизнедеятельности для инвалидов. "Дорожной картой" предусматривается решение следующих основных проблем:

- наличие значительного количества частично или полностью недоступных для инвалидов помещений, в которых им предоставляются услуги;
- наличие факторов разработки технических заданий для осуществления капитального ремонта (реконструкции) ГБДОУ детский сад № 108 Московского района Санкт-Петербурга;
- оснащение ГБДОУ детский сад № 108 Московского района Санкт -Петербурга приспособлениями, средствами и источниками информации в доступной форме, необходимыми для получения инвалидами услуг наравне с другими лицами;
- проведение паспортизации объекта и услуг, принятие и реализация решений о сроках поэтапного повышения значений показателей его доступности до уровня требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

1. Обеспечение инвалидам условий для беспрепятственного доступа и предоставляемым услугам в ГБДОУ детский сад № 108 Московского района Санкт-Петербурга;

- Обеспечение инвалидам условий индивидуальной мобильности инвалидов и возможности самостоятельного передвижения по территории ГБДОУ детский сад № 108 Московского района Санкт-Петербурга (поручни, пандусы, подъемные платформы (аппарели), доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения);
 - Обеспечение сопровождения инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказания им помощи;
 - надлежащего размещения оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к ГБДОУ детский сад № 108 Московского района Санкт-Петербурга с учетом ограничений их жизнедеятельности;
 - дублирования необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;
 - оказания сотрудниками, предоставляющими услуги, иной необходимой инвалидам помощи в преодолении барьеров, мешающих получению услуг в ГБДОУ детский сад № 108 Московского района Санкт-Петербурга наравне с другими лицами.
2. Осуществление инструктирования или обучения специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для инвалидов ГБДОУ детский сад № 108 Московского района Санкт-Петербурга в соответствии с законодательством Российской Федерации. В соответствии с методикой формирования и обновления карт доступности объектов и услуг, отображающих сравнимую информацию о доступности объектов и услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

Федерации от 25.12.2012 № 626, работы по обеспечению доступности объектов в приоритетных сферах жизнедеятельности должны проводиться с учетом состояния доступности следующих шести основных структурно-функциональных зон и элементов, которые определяются для каждой категории инвалидов с учетом имеющихся нарушений функций организма, а также условий доступности путей движения к объекту (от остановки транспорта):

- территория, прилегающая к зданию (участок), - вход (выходы) на территорию, путь (пути) движения на территории, лестница (наружная), пандус (наружный);
- вход (выходы) в здание - лестница (наружная), пандус (наружный), входная площадка (перед дверью), дверь (входная), тамбур;
- путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации) - коридор, лестница (внутри здания), пандус (внутри здания), дверь, пути эвакуации (в том числе зоны безопасности);
- зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта);
- санитарно-гигиенические помещения - туалетная комната;
- система информации и связи (на всех зонах) - визуальные средства, акустические средства, тактильные средства.

4. СРОКИ И ЭТАПЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Реализация мероприятий "Дорожной карты" рассчитана на 14 лет с 2016 по 2030 годы и включает три этапа:

первый этап - 2016 год;

второй этап - 2017-2029 годы;

третий этап - 2030 год.

Первый этап - анализ состояния доступности объекта и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов, обеспечение работ по актуализации паспортов доступности объекта социальной инфраструктуры для формирования актуальной карты доступности Санкт - Петербурга. Второй этап - осуществление мероприятий по созданию условий доступности для инвалидов в соответствии с Федеральным законодательством, законодательством Санкт-Петербурга и государственных программами Санкт-Петербурга (при выделении финансирования). Третий этап - анализ результатов формирования доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения в Санкт-Петербурге с учетом проведенных исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга мероприятий в рамках реализации государственных программ Санкт-Петербурга и достижения показателей доступности для инвалидов объектов и услуг